

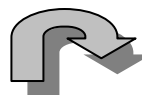


Pruebas de constatación de la capacitación profesional para el transporte por carretera

VIAJEROS

28/05/2011

-CASTELLANO-



**Déalle a volta ao folleto
para dispoñer do exame en
GALEGO**



1. ¿El contrato de compraventa y el de permuta, son la misma cosa?

- a) Sí.
- b) No.
- c) Sólo cuando afectan a bienes inmuebles.
- d) Sólo cuando afectan a bienes muebles.

2. ¿Qué naturaleza jurídica tiene el contrato de transporte de viajeros concertado entre un porteador y un usuario?

- a) Siempre es de naturaleza mercantil.
- b) Puede tener naturaleza civil, mercantil o administrativa, según quienes sean las partes intervinientes.
- c) No es de naturaleza mercantil, sino administrativa exclusivamente.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

3. Si en un transporte de viajeros se pactó el camino a seguir, ¿puede el transportista variar la ruta?

- a) Sí, cuando lo desee.
- b) No, nunca.
- c) Sí, en caso de fuerza mayor.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

4. Es un elemento real de un contrato de transporte de viajeros:

- a) El viajero.
- b) La ruta a seguir y el vehículo.
- c) El precio.
- d) La mercancía.

5. En un supuesto de colaboración entre transportistas para la prestación de un servicio regular de viajeros de uso general, la circunstancia de la colaboración deberá reflejarse:

- a) Exclusivamente en el Libro de Ruta, citando la empresa con la que colabora.
- b) Exclusivamente en la documentación que, al efecto, debe formalizar la empresa que utilice la colaboración.
- c) Tanto en el Libro de Ruta como en la documentación que, al efecto, debe formalizar la empresa que utiliza la colaboración.
- d) No es imprescindible que figure en documento alguno.

6. Las reglas de los contratos-tipo, cuando se refieran a contratos de transporte regular de uso especial, serán:

- a) Aplicables de forma subsidiaria o supletoria a las que libremente pacten las partes.
- b) Aplicables con carácter imperativo.
- c) Aprobadas por la inspección de transportes.
- d) Fijadas por el ayuntamiento competente.

7. Según el Real decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el reglamento de la Ley de ordenación de transportes terrestres, las condiciones generales de contratación se llaman también:

- a) Cláusulas.
- b) Contratos-tipo.
- c) Elementos de derecho privado.
- d) Contratos administrativos.



8. La revisión de precios al alza de un viaje combinado suscrito entre una agencia de viajes y el consumidor es nula:

- a) Si se efectúa en el plazo de 5 días inmediatamente anteriores a la fecha de salida del viaje.
- b) Nunca es nula.
- c) Si se efectúa en el plazo de 15 días inmediatamente anteriores a la fecha de salida del viaje.
- d) Si se efectúa en los 20 días inmediatamente anteriores al inicio del viaje.

9. En un contrato de viaje combinado el detallista es:

- a) La persona física o jurídica que vende u ofrece en venta el viaje combinado propuesto por un organizador.
- b) El que se encarga de los detalles del viaje.
- c) El que propone el viaje.
- d) El que viaja.

10. En un contrato de viaje combinado la persona física en nombre de la cual el contratante principal se compromete a comprar el viaje combinado es:

- a) El organizador.
- b) El detallista.
- c) El beneficiario.
- d) El conductor.

11. ¿Existe obligación de indemnizar, por parte del organizador y detallista, cuando un viaje combinado haya sido cancelado por motivos de fuerza mayor, entendiéndose por tales aquellas circunstancias ajenas a quien las invoca, anormales e imprevisibles, cuyas consecuencias no habrían podido evitarse, a pesar de haber actuado con la diligencia debida?

- a) Sí, siempre.
- b) No, en ningún caso.
- c) No, siempre y cuando el organizador lo haya comunicado al consumidor con una antelación de 15 días respecto a la fecha del viaje.
- d) Dependerá del número de personas inscritas.

12. En un transporte nacional por carretera, si un transportista de viajeros ejecuta un servicio discrecional y no le pagan los portes, ¿qué puede hacer para cobrarlos de la persona o empresa que le contrató?

- a) Acudir a la policía municipal del lugar de destino y solicitar el embargo de la mercancía.
- b) Acudir a la Cámara de Compensación Bancaria para intentar la retención de facturas del deudor.
- c) Acudir con la reclamación a la Junta Arbitral del Transporte o a los Tribunales de Justicia, según corresponda.
- d) Presentar la oportuna queja ante la Dirección General de Transportes.

13. Cuando exista controversia acerca del cumplimiento del contrato de transporte terrestre nacional, la parte demandante podrá presentar su reclamación:

- a) Solamente ante la Junta Arbitral del Transporte competente en el lugar de origen del transporte.
- b) Ante la Junta Arbitral del Transporte competente en el lugar de origen o de destino del transporte o ante la competente en el lugar de celebración del contrato, salvo acuerdos de sumisión a una junta concreta.
- c) Exclusivamente, en toda clase de reclamaciones, ante la Junta Arbitral del Transporte donde se encuentre el viajero, salvo que exista pacto expreso entre las partes de sumisión a una junta arbitral determinada.
- d) Únicamente ante la Junta Arbitral del Transporte del lugar del domicilio del reclamante.



14. Las decisiones de las Juntas Arbitrales del Transporte tendrán los efectos:

- a) Previstos en la legislación general de arbitraje.
- b) Previstos en el procedimiento que al efecto establece la Ley de procedimiento administrativo.
- c) Previstos en la Ley de ordenación de transportes terrestres.
- d) Previstos en la Ley de enjuiciamiento civil.

15. Según el Código de Comercio, de los actos del apoderado general responderá:

- a) El propio apoderado general, siempre que tengan relación con el ejercicio de actividad comercial de la empresa.
- b) El empresario, siempre que tengan relación con el ejercicio de la actividad comercial de la empresa.
- c) El empresario sólo responderá si aprueba con su firma los actos del apoderado.
- d) El apoderado general sólo responderá en caso de perjuicio para la empresa.

16. El libro contable de Inventarios y Cuentas Anuales debe recoger, como mínimo:

- a) Un inventario anual y las cuentas de resultados.
- b) Todos los inventarios que se deseen y la cuenta anual de pérdidas y ganancias.
- c) Un balance inicial y final del ejercicio, trimestralmente los balances de comprobación y, anualmente, el inventario de cierre de ejercicio y la cuenta de resultados.
- d) Un inventario mensual y la cuenta anual.

17. Tendrán capacidad legal para el ejercicio habitual del comercio las personas de 18 o más años y que tengan libre disposición de sus bienes:

- a) Cierto.
- b) Falso.
- c) Sólo tienen el carácter de comerciantes o empresarios las sociedades.
- d) Es necesario tener 25 años para el ejercicio habitual del comercio.

18. El menor de edad emancipado ¿tiene capacidad para ser empresario por sí solo como regla general?

- a) Sí, puesto que está emancipado.
- b) Solo si está casado con un mayor de edad.
- c) No, pues no tiene la libre y plena disposición de sus bienes.
- d) Sí, siempre que tenga capital suficiente.

19. Según el Código de Comercio, para que una sociedad mercantil o compañía de comercio quede legalmente constituida, después de otorgar escritura pública debe cumplirse el siguiente requisito:

- a) Desembolsar una cuarta parte del capital.
- b) Desembolsar totalmente el capital.
- c) Presentar la escritura para su inscripción en el Registro Mercantil.
- d) Presentar la escritura para su inscripción en el Registro Civil.

20. La administración de la sociedad colectiva:

- a) Corresponde al socio colectivo indicado en la escritura.
- b) Corresponde a los socios industriales.
- c) Corresponde a los socios comanditarios.
- d) Sólo puede ejercer la administración un juez.

21. Si la sociedad anónima se disuelve, ¿quiénes tienen preferencia en el cobro?

- a) Los accionistas.
- b) Los obligacionistas.
- c) Los directivos con acciones preferentes.
- d) Los administradores.



22. En caso de pérdidas en la sociedad comanditaria, el socio comanditario:

- a) Perderá una parte de su aportación, como máximo.
- b) Solo podrá llegar a perder lo aportado o lo que se hubiese obligado a aportar.
- c) Puede llegar a perder más de lo que aportó.
- d) No le afectarán las pérdidas.

23. La Junta General de una sociedad de responsabilidad limitada se convocará siempre que lo soliciten:

- a) Un número de socios que represente la mayoría del capital social, como mínimo.
- b) Un número de socios que represente el 30% del capital social, como mínimo.
- c) Un número de socios que represente las dos terceras partes del capital social, como mínimo.
- d) Un número de socios que represente el 5% del capital social, como mínimo.

24. ¿Cuál es el capital fundacional mínimo en las cooperativas de transportistas?

- a) 60.101,21 euros.
- b) 30.050,61 euros.
- c) 3.005,06 euros.
- d) Dependerá del número de socios.

25. En caso de que a una persona física que haya solicitado convenientemente adquirir la condición de socio de una cooperativa ésta se la deniegue, ¿de qué plazo dispone para impugnar esta decisión?

- a) 20 días desde la notificación del acuerdo por el Consejo Rector.
- b) 30 días desde la notificación del acuerdo por el Consejo Rector.
- c) 2 meses desde la notificación del acuerdo por el Consejo Rector.
- d) 3 meses desde la notificación del acuerdo por el Consejo Rector.

26. En las sociedades anónimas laborales:

- a) Las acciones pueden ser al portador.
- b) Las acciones se pueden transmitir libremente.
- c) Las acciones serán siempre nominativas.
- d) Estas sociedades no tienen acciones.

27. En la empresa que tenga en la misma provincia, o en municipios limítrofes, dos o más centros de trabajo cuyos censos no alcancen los 50 trabajadores, pero que en su conjunto los sumen:

- a) Se constituirá un comité de empresa conjunto.
- b) Se elegirán varios delegados de personal.
- c) Se constituirá un comité intercentros.
- d) Se elegirá un delegado de personal por centro de trabajo.

28. De las siguientes garantías, ¿cuál es la que el Estatuto de los Trabajadores no establece para los miembros del comité de empresa y los delegados de personal, como representantes legales de los trabajadores?

- a) Prioridad de permanencia en la empresa respecto de los demás trabajadores, en los supuestos de suspensión o extinción por causas tecnológicas o económicas.
- b) Expresar con libertad sus opiniones en las materias de su competencia, pudiendo publicar y distribuir, sin perturbar el trabajo, las publicaciones de interés laboral o social, comunicándolo a la empresa.
- c) No ser despedido ni sancionado durante el ejercicio de sus funciones ni dentro del año siguiente a la expiración de su mandato, salvo que se produzca por las causas previstas en el Estatuto de los Trabajadores, cumpliendo lo establecido en dicho estatuto.
- d) Disponer de un crédito ilimitado de días libres anuales retribuidos cada uno de los miembros del comité o delegado de personal en cada centro de trabajo para el ejercicio de sus funciones de representación.



29. ¿Los estudiantes están protegidos por el Sistema de la Seguridad Social?:

- a) Sí.
- b) No.
- c) Sólo los extranjeros no comunitarios.
- d) Sólo los universitarios.

30. En el régimen general de la Seguridad Social, en su modalidad no contributiva, ¿existe alguna prestación económica que proteja a la familia?

- a) Sí, una prestación periódica por cada hijo menor de 16 años y ascendientes mayores de 65 que convivan con cargo al beneficiario y que no perciban rentas o retribuciones con cargo a la Seguridad Social.
- b) Sí, una prestación periódica para hijos menores de 14 años e incapacitados exclusivamente.
- c) Sí, una prestación periódica para hijos menores de 18 años, que no perciban retribuciones por realizar trabajo por cuenta ajena y por el cónyuge que igualmente no reciba retribución por realizar trabajos por cuenta ajena.
- d) Sí, una asignación económica por cada hijo menor de 18 años o, cuando siendo mayor de dicha edad, esté afectado por una minusvalía, en un grado igual o superior al 65 %, a cargo del beneficiario, cualquiera que sea la naturaleza legal de la filiación de aquéllos, así como por los menores acogidos, en acogimiento familiar, permanente o preadoptivo.

31. El Estatuto de los Trabajadores marca el techo por encima del cual las condiciones de trabajo no se pueden mejorar:

- a) Sí.
- b) Depende de los casos.
- c) No, las condiciones de trabajo sí se pueden mejorar en los convenios colectivos.
- d) Sólo si se trata de materias afectadas por la llamada reforma laboral.

32. Durante la negociación de los convenios colectivos de empresa, la administración estará representada por:

- a) Un inspector de trabajo.
- b) No tiene que estar presente ni representada.
- c) El director provincial de Trabajo.
- d) La autoridad autonómica competente, si la materia está transferida.

33. ¿Es obligatoria la designación de un presidente en la comisión negociadora de un convenio colectivo?

- a) Sí, siempre.
- b) No, es voluntario.
- c) Sí, pero sólo si el convenio es de ámbito estatal.
- d) Sí, junto con el secretario, los cuales intervendrán con voz pero sin voto.

34. ¿Quién será competente, en su caso, para conocer de los litigios derivados del contrato de trabajo?

- a) La jurisdicción contencioso-administrativa.
- b) La jurisdicción social.
- c) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social.
- d) La jurisdicción civil.



35. El texto refundido de la Ley del estatuto de los trabajadores define el salario como:

- a) Todas las cantidades que reciban los trabajadores del empresario, ya retribuyan el trabajo efectivo, o los períodos de descanso computables como de trabajo.
- b) La totalidad de las percepciones económicas en dinero de los trabajadores, por la prestación profesional de los servicios laborales por cuenta ajena. No se considerarán salario las prestaciones económicas en especie que, en su caso, reciba el trabajador.
- c) La retribución fijada por unidad de tiempo o de obra.
- d) La totalidad de las percepciones económicas de los trabajadores, en dinero o en especie, por la prestación profesional de los servicios laborales por cuenta ajena, ya retribuyan el trabajo efectivo, o los períodos de descanso computables como de trabajo.

36. Según el Reglamento de la (CE) 3821/85, ¿dónde se puede instalar un tacógrafo en España?

- a) Únicamente en talleres propios de la Comisión Europea en Bruselas.
- b) En cualquier taller.
- c) En talleres autorizados por el Consejo Europeo.
- d) En talleres autorizados as tal efecto por las autoridades españolas.

37. Según el Reglamento (CE) 561/06, en materia de tiempos de conducción y descanso, el período de descanso semanal se podrá reducir hasta un mínimo de:

- a) 24 horas.
- b) 30 horas.
- c) 36 horas.
- d) 45 horas.

38. El Reglamento (CE) 3821/85 y el 561/06, no se aplicarán a:

- a) Transportes oficiales.
- b) Transportes realizados en el desarrollo de cursos destinados al aprendizaje de la conducción o a la obtención del permiso de conducir o del certificado de aptitud profesional.
- c) Transportes íntegramente desarrollados en islas cuya superficie no supere los 250 kilómetros cuadrados, siempre que éstas no se encuentren unidas al territorio peninsular por ningún puente, vado o túnel cuyo uso esté abierto a los vehículos de motor.
- d) No se aplicarán a ninguno de los supuestos previstos en las respuestas A, B y C.

39. Las cuotas de Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) soportadas por la adquisición de un vehículo en la actividad de transporte por un empresario individual en el régimen simplificado, ¿serán deducibles?

- a) Sí, porque es un activo fijo destinado al desarrollo de la actividad.
- b) No es deducible.
- c) Sólo es deducible la cuarta parte de la cuota del IVA.
- d) Sólo es deducible la tercera parte de la cuota del IVA.

40. ¿Quién paga el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA)?

- a) El que realiza la entrega de bienes.
- b) El consumidor al que se le entregan los bienes o se le presta el servicio.
- c) El que presta el servicio.
- d) Ninguno de los mencionados en las respuestas anteriores.

41. ¿Cuál de estas operaciones gravadas con el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) no permite deducir las cuotas soportadas?

- a) Compra de combustible.
- b) Reparaciones de los elementos de transporte.
- c) Compra de calendarios para regalar a clientes.
- d) La adquisición de joyas, alhajas, piedras preciosas o de perlas naturales o cultivadas.



42. Se consideran variaciones patrimoniales a efectos del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF):

- a) Las ganancias y pérdidas en el valor del patrimonio del contribuyente.
- b) Los incrementos en el valor del patrimonio, exclusivamente.
- c) Las disminuciones en el valor del patrimonio, exclusivamente.
- d) El cambio de entidad bancaria donde se tenga depositado el capital.

43. Los empresarios individuales acogidos al régimen de estimación directa simplificada podrán deducir como gastos de difícil justificación:

- a) No pueden deducir nada por este concepto.
- b) Un 5% sobre el rendimiento neto.
- c) Un 40 % sobre el rendimiento neto.
- d) Solo lo pueden hacer los empresarios de transporte internacional.

44. El importe de la cuota diferencial del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF):

- a) Nos dará la cuantificación de la deuda tributaria, a ingresar o devolver, con la hacienda pública.
- b) Nos dará las deducciones a que tenemos derecho.
- c) Es la base imponible del impuesto.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

45. ¿Cuál de las siguientes rentas forma parte de la base imponible del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF) de un empresario individual?

- a) El rendimiento neto de su actividad empresarial.
- b) Una indemnización por despido.
- c) Una prestación extraordinaria como consecuencia de un acto de terrorismo.
- d) Un premio científico relevante.

46. El tipo de gravamen en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF):

- a) Es un porcentaje progresivo.
- b) Es un porcentaje constante.
- c) Es una cantidad fija.
- d) Depende del tipo de actividad.

47. ¿Qué grava el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM)?

- a) La adquisición de vehículos de esta naturaleza que sean aptos para circular por las vías públicas.
- b) La titularidad de vehículos de esta naturaleza aptos para circular por las vías públicas.
- c) La utilización de vehículos de transporte.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.

48. Los titulares de vehículos, al darlos de baja en la Jefatura Provincial de Tráfico:

- a) No se les exigirá ningún documento ni pago de impuestos.
- b) Deberán acreditar el pago del último recibo presentado al cobro del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM).
- c) Deben pagar sólo una tasa.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

49. ¿Qué tipo de tributo hay que pagar para que nos permitan prohibir aparcar delante de un garaje?

- a) El Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).
- b) Una tasa.
- c) Una contribución especial.
- d) El Impuesto sobre Renta de las Personas Físicas (IRPF).



50. En materia fiscal, ¿quién es el sustituto del contribuyente?

- a) El representante legal del contribuyente.
- b) El administrador de los bienes del contribuyente.
- c) El sujeto pasivo que por ley está obligado a cumplir las obligaciones tributarias en lugar del contribuyente.
- d) El sujeto pasivo del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF).

51. En la denominación social de las Sociedades de Garantía Recíproca:

- a) Deberá aparecer la indicación "Sociedad Anónima" o la abreviatura S.A.
- b) Deberá aparecer la indicación "Sociedad de Garantía Recíproca" o la abreviatura S.G.R., que aparecerá al final de la denominación.
- c) Si se utilizase la abreviatura S.G.R., ésta puede aparecer en cualquier lugar del nombre social, ya sea al principio, en medio o al final.
- d) No es obligatorio que aparezca ninguna indicación especial.

52. En las Sociedades de Garantía Recíproca, en caso de reembolso de las participaciones, ¿el socio que se separa responderá de las deudas contraídas por la sociedad con anterioridad a la fecha del reembolso?

- a) No, una vez reembolsado el socio no tiene ninguna obligación.
- b) Sí, durante toda la vida de la sociedad.
- c) Sí, durante un plazo de 5 años, por el importe reembolsado.
- d) Sí, durante un plazo de 3 años, por el importe reembolsado.

53. Según el método contable de partida doble, una disminución de Pasivo anotada en la columna del Debe se corresponderá con:

- a) Un aumento de Activo en el Haber.
- b) Un aumento de Pasivo en el Haber.
- c) Una disminución de Activo en el Debe.
- d) Una disminución de Pasivo en el Debe.

54. En contabilidad, cuando se adquiere un lote de repuestos para vehículos, se anota:

- a) En Debe.
- b) En Haber.
- c) En Activo.
- d) En Pasivo.

55. ¿Cómo se denominan los balances que se hacen en cualquier momento o periódicamente dentro del ejercicio económico de una empresa?

- a) Balances de comprobación.
- b) Balance general.
- c) Balances abreviados.
- d) Balances periódicos.

56. La diferencia entre gasto y coste es la siguiente:

- a) El término coste hace referencia a un tipo de elementos y el gasto a otros diferentes.
- b) El término coste hace referencia al ámbito interno de la empresa (consumo) y el gasto supone una relación de la empresa con su entorno (pagos).
- c) La diferencia es mínima e inapreciable.
- d) No existe diferencia.

57. ¿Qué nombre recibe el precio futuro que tendrá un vehículo en el momento que debe ser sustituido por otro?

- a) Valor actualizado.
- b) Valor residual.
- c) Valor de reposición.
- d) Valor de reventa.



58. ¿Cuál de los siguientes es un medio válido para acreditar la falta de pago de un cheque?

- a) Declaración del tomador.
- b) Declaración del Colegio de Registradores Mercantiles.
- c) Protesto judicial.
- d) Protesto notarial.

59. Según la Ley cambiaria y del cheque, el endoso parcial de una letra de cambio:

- a) Será nulo.
- b) Será plenamente válido.
- c) Será válido si lo acepta el librado.
- d) Será válido si lo acepta el tomador.

60. Una letra de cambio con vencimiento aplazado es un instrumento de cobro que permite a un empresario disponer de dinero en efectivo antes de su vencimiento mediante:

- a) Su descuento.
- b) Su presentación al cobro.
- c) Su hipoteca.
- d) Cualquiera de las formas señaladas en las respuestas anteriores.

61. Si la primera prima de un seguro no ha sido pagada antes de que se produzca un siniestro, salvo pacto en contra, el asegurador:

- a) No puede resolver el contrato.
- b) No puede exigir su pago vía ejecutiva.
- c) Queda liberado de su obligación.
- d) Pierde el importe de esa prima.

62. Si el asegurado no intenta reducir las consecuencias de un siniestro, con la manifiesta intención de perjudicar o engañar al asegurador:

- a) Quedará liberado el asegurador de toda prestación en relación con el siniestro.
- b) No supondrá la suspensión de la indemnización.
- c) El asegurador deberá pagar los gastos originados en el intento de disminuir el daño.
- d) Podrá indemnizar al asegurado con una suma igual a la asegurada.

63. ¿Puede sustituirse el pago de la indemnización de un seguro por otro concepto?

- a) No, en ningún caso.
- b) Si el asegurado lo consiente, puede sustituirse por la reparación o reposición de lo siniestrado.
- c) Sólo si se pactó previamente que no se pagaría en moneda tal indemnización.
- d) Sí, siempre.

64. En todo contrato de seguro es necesaria la intervención de:

- a) Asegurador y tomador.
- b) Asegurador y asegurado.
- c) Asegurador y beneficiario.
- d) Es necesario que intervengan: asegurador, asegurado, tomador y beneficiario.

65. Con carácter general, si en el momento de conclusión de un contrato de seguro ya se había producido el siniestro:

- a) El contrato será nulo.
- b) Se producirá un enriquecimiento injusto del asegurado.
- c) Se indemnizará por vía ejecutiva.
- d) Será considerado su importe como donación social.



66. Los vehículos de motor que no hayan suscrito el seguro obligatorio de responsabilidad civil y circulen por el territorio nacional, podrán ser sancionados con multas de:

- a) Hasta 150 euros.
- b) Hasta 300 euros.
- c) Hasta 601 euros.
- d) Hasta 3.005 euros

67. Si el conductor de un vehículo es responsable de un accidente bajo la influencia de drogas, ¿debe reparar los daños materiales la entidad aseguradora del seguro obligatorio de responsabilidad civil?

- a) Sí, en todos los casos, pero podrá repetir contra el conductor que causó el daño.
- b) Sí, siempre que el vehículo no sea robado.
- c) Sí, pero sólo los daños materiales.
- d) No, en ningún caso.

68. El requisito de capacidad económica de una empresa de transporte de viajeros consiste en:

- a) Ser una empresa de prestigio.
- b) Disponer de al menos 10 autobuses.
- c) Disponer de los recursos financieros y materiales necesarios para garantizar la correcta puesta en marcha y la buena gestión de la empresa.
- d) Disponer de 6.000 euros de reserva.

69. Los transportes oficiales, ¿necesitan estar amparados por autorización administrativa de transporte discrecional?

- a) No.
- b) Sí, en todos los casos.
- c) Sólo en determinados supuestos que vienen determinados por la ley.
- d) Se requiere autorización de transporte regular.

70. Las concesiones de servicios regulares de transporte de viajeros por carretera se extinguirán por las causas siguientes:

- a) Finalización del plazo por el que hubieren sido otorgadas.
- b) Declaración de caducidad.
- c) Muerte del empresario individual o extinción de la empresa gestora del servicio.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

71. El concesionario de una línea de transporte público regular permanente de uso general, en términos jurídico-administrativos:

- a) Es el propietario de la línea regular de transporte.
- b) Es el titular de un contrato privado.
- c) Es el titular de un servicio público.
- d) Es el titular de un contrato de gestión indirecta otorgado para la explotación de la línea regular.

72. A efectos de que las empresas titulares de concesiones y autorizaciones de transporte de viajeros en autobús garanticen que los viajeros han tenido acceso a una información mínima suficiente sobre las más relevantes disposiciones de viaje y elementos con que cuenta el vehículo destinados a garantizar su seguridad, desde el momento en que acceden al vehículo, dicha información deberá hacer referencia como mínimo a los siguientes extremos:

- a) Existencia de botiquín de primeros auxilios.
- b) Ubicación de sistemas audiovisuales.
- c) Localización de frenos de emergencia.
- d) Todas las respuestas anteriores son válidas.



73. ¿Pueden realizarse transportes turísticos que sean sustancialmente coincidentes con un servicio regular de transporte de viajeros de uso general?

- a) Sí, pero dicho transporte turístico tendrá que realizarse siempre por el concesionario del servicio regular coincidente.
- b) Sí, siempre que el precio del transporte turístico sea superior en un 30% al del servicio regular.
- c) Sí, siempre que el precio del transporte turístico sea superior en un 40% al del servicio regular.
- d) No.

74. Para que se considere turístico un servicio cuya duración entre ida y vuelta sea inferior a ocho horas, además del propio transporte, debe incluir una de las prestaciones complementarias que se citan a continuación:

- a) Pernoctación, guía y vehículo de alta calidad con menos de 20 plazas.
- b) Pernoctación, manutención y vehículo de menos de 20 plazas.
- c) Alojamiento durante al menos una noche.
- d) Manutención y vehículo de 5 plazas.

75. En los transportes turísticos objeto de contratación individual, la agencia de viajes deberá facilitar a cada viajero un billete en el cual se especificará:

- a) El trayecto que comprende.
- b) Las prestaciones complementarias incluidas.
- c) El precio total.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

76. Las autorizaciones de otro Estado cuya distribución u otorgamiento haya sido encomendado a la administración Española mediante convenio internacional y que habilitan a un transportista para realizar servicios de transporte con origen o destino en dicho Estado o en tránsito a través del mismo son:

- a) Autorizaciones bilaterales.
- b) Autorizaciones multilaterales.
- c) Autorizaciones de ámbito exterior.
- d) Autorizaciones de ámbito comunitario.

77. La regulación de la Unión Europea para el transporte internacional de viajeros efectuado en autocares y autobuses [Reglamento (CE) 684/92, de 16 de marzo] se refiere:

- a) A autobuses y autocares de más de 20 plazas.
- b) A todos los vehículos de viajeros sin excepción.
- c) A autobuses y autocares de más de 9 plazas, incluida la del conductor.
- d) A vehículos articulados únicamente.

78. Los transportes internacionales de viajeros de servicio regular pueden coger y dejar pasajeros:

- a) En cualquier punto del itinerario donde haya usuarios.
- b) Sólo en puntos establecidos en núcleos urbanos y con señalización.
- c) Sólo en las paradas previamente fijadas.
- d) Los servicios regulares no realizan paradas intermedias.

79. Un vehículo que realiza un servicio de transporte de viajeros con tarjeta de la clase VD ¿debe llevar libro u hojas de reclamaciones?

- a) Sólo los que realicen transporte internacional.
- b) Sólo los que realicen recorridos superiores a 100 kilómetros.
- c) No.
- d) Sí.



80. ¿Es obligatorio tener libro de reclamaciones en una estación de transporte de viajeros?

- a) No.
- b) No, sólo es obligatorio si se trata de estaciones de transporte de mercancías.
- c) Sólo es obligatorio si se trata de estaciones de transporte donde realicen parada autobuses que efectúan transporte internacional.
- d) Sí.

81. Los autobuses que realicen transporte público discrecional de viajeros deben llevar a bordo:

- a) Un duplicado de la autorización de transporte discrecional.
- b) El original de la autorización de transporte discrecional.
- c) El título concesional.
- d) Una copia certificada de la autorización de transporte discrecional.

82. El certificado de conductor se solicitará:

- a) Por el conductor que sea nacional de un país no perteneciente a la Unión Europea.
- b) Por las empresas que contraten conductores nacionales de terceros países no pertenecientes a la Unión Europea.
- c) No se solicita, se concede de oficio a todo titular de un permiso de conducción no español.
- d) No es necesaria su solicitud, se entrega junto con el permiso de residencia.

83. Según la normativa vigente en materia de masas y dimensiones para vehículos de carretera, la longitud máxima de un autobús rígido de 2 ejes será:

- a) 12,50 metros.
- b) 13,50 metros.
- c) 13 metros.
- d) 12 metros.

84. La masa efectiva del vehículo y de su carga, incluida la masa del personal de servicio y de los pasajeros se denomina:

- a) Masa en orden de marcha.
- b) Masa por eje.
- c) Masa máxima autorizada.
- d) Masa en carga.

85. Si en una inspección técnica desfavorable un vehículo acusara deficiencias o desgastes de tal naturaleza que su utilización constituyese un peligro para sus ocupantes o para los demás usuarios de la vía pública:

- a) Sólo se le permitirá circular para dirigirse al taller.
- b) Se le exigirá al titular del vehículo una nueva inspección en un plazo de 15 a 30 días.
- c) Se inmovilizará el vehículo inmediatamente, y se procederá su desguace.
- d) El eventual traslado del vehículo desde la estación hasta su destino se realizará por medios ajenos al propio vehículo.

86. ¿Cuál de los siguientes documentos es imprescindible para matricular un vehículo que no sea ciclomotor?

- a) Tarjeta de inspección técnica.
- b) Permiso de circulación.
- c) Permiso de conducción.
- d) Título de capacitación profesional.



87. Las ambulancias y vehículos de servicio público dedicados al transporte de personas, incluido el transporte escolar, con o sin aparato taxímetro, con capacidad de hasta nueve plazas, incluido el conductor, hasta cinco años de antigüedad:

- a) Están exentos de la inspección técnica.
- b) Pasarán la inspección técnica, cada seis meses.
- c) Pasarán la inspección técnica, anualmente.
- d) Pasarán la inspección técnica, bienalmente.

88. ¿Con qué periodicidad hay que pasar la inspección técnica de un autocar que tenga 7 años?

- a) Trimestralmente.
- b) Anualmente.
- c) Bienalmente.
- d) Semestralmente.

89. Según la Ley de ordenación de transportes terrestres, el exceso superior al 50 por ciento en los tiempos máximos de conducción bisemanal, constituye una infracción:

- a) Muy grave.
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) Extraordinaria.

90. En invierno, ¿cómo debe ser el aceite existente en el cárter?

- a) Fluido.
- b) Semidenso.
- c) Denso.
- d) Muy denso.

91. Es conveniente no actuar sobre el motor de arranque estando el vehículo en marcha, porque:

- a) Se podrían bloquear las ruedas.
- b) Aumentaría considerablemente el consumo de combustible.
- c) Resultarían dañados el piñón del motor de arranque y la corona del volante-motor.
- d) Resultaría dañada la dirección.

92. ¿Cómo se mide el nivel de aceite en el depósito?

- a) Mediante el manómetro.
- b) Mediante una varilla indicadora.
- c) Mediante una varilla de mercurio.
- d) Mediante los indicadores del salpicadero, en todos los casos.

93. El sistema de lubricación tiene especial incidencia:

- a) En la vida del motor.
- b) En la mezcla a la hora de la combustión.
- c) En el estado del alternador.
- d) En la efectividad de los inyectores.

94. ¿Cuál es la función del radiador de un vehículo?

- a) Enfriar el aceite que pasa por el motor.
- b) Crear una corriente de aire frío para refrigerar el motor.
- c) Mantener una temperatura adecuada en la cabina.
- d) Enfriar el agua que pasa por el motor.



95. Un autocar con once años de antigüedad, que se ha dedicado con anterioridad a servicios escolares en la misma empresa, ¿hasta cuando puede dedicarse a realizar transporte escolar?

- a) No puede en ningún caso.
- b) Hasta los quince años, siempre que supere una revisión extraordinaria y que acredite que el vehículo venía dedicándose a la realización de esta misma clase de transporte.
- c) Hasta los dieciséis años, siempre que acredite que el vehículo venía dedicándose a la realización de esta misma clase de transporte.
- d) Hasta los 20 años.

96. Los vehículos utilizados para los transportes objeto del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores, cumplirán, además de otras, las siguientes prescripciones técnicas:

- a) La abertura practicable de las ventanas será, como máximo, del tercio superior de las mismas.
- b) Los asientos deberán ser de colores vivos.
- c) Los cristales de las ventanas deberán estar debidamente oscurecidos para evitar que se produzcan deslumbramientos.
- d) Las banderolas de auxilio estarán debidamente señalizadas.

97. Los permisos de conducción de las clases BTP, D1 y D1+E tendrán un período de vigencia cuando el titular tenga 25 años de:

- a) 2 años
- b) 3 años
- c) 5 años
- d) 10 años

98. Ante una hemorragia nasal:

- a) No se debe movilizar el herido.
- b) Se pinza la nariz con dos dedos con cierta fuerza, manteniendo la cabeza inclinada hacia delante.
- c) Como primera medida se introducirán gasas a presión.
- d) La cabeza siempre deberá estar inclinada hacia atrás.

99. ¿En qué posición debe colocarse el accidentado para practicar la respiración boca-boca?

- a) Acostado de lado, con la pierna superior flexionada.
- b) Tendido boca arriba, con hiperextensión de la cabeza hacia atrás.
- c) En posición semi-sentado.
- d) En "posición de defensa".

100. Las carreteras que, sin reunir todos los requisitos de las autopistas, poseen calzadas separadas para cada sentido de la circulación y limitación de accesos a las propiedades colindantes se consideran:

- a) Vías de servicio.
- b) Vías rápidas.
- c) Carreteras convencionales.
- d) Autovías.



SUPUESTOS PRÁCTICOS

VIAJEROS



CASO PRÁCTICO N.º 1

María H., Gabriela D. y Valeria G. firman solidariamente con Genaro R. un contrato de depósito mercantil el 1 de marzo, con un período previsto de duración de 6 meses. Sin embargo, el bien objeto de depósito no se le entrega al depositario hasta el 15 del mismo mes.

1. Según la normativa vigente, ¿cuándo se entiende constituido el depósito?

- El 1 de marzo.
- El 15 de marzo.
- El 1 de septiembre.
- El día en que el bien le sea devuelto a las depositantes.

2. ¿Quién puede reclamar la devolución del bien depositado?

- Las tres depositantes conjuntamente, o cada una de ellas por separado.
- Cualquiera de las tres depositantes, pero sólo la parte proporcional que le corresponda del bien.
- Únicamente las tres depositantes de forma conjunta.
- Nadie puede reclamar la devolución, por tratarse de un depósito a plazo.

3. El 16 de julio, Valeria G. reclama al depositario la devolución del bien depositado. ¿Está Genaro R. obligado a entregárselo?

- No, puesto que la reclamación se produce antes de los 6 meses de duración previstos.
- No, puesto que la reclamación la realiza una sola de las depositantes.
- Sí, pero no hasta el día 1 de agosto.
- Sí, puesto que el depositario está obligado a restituir el bien depositado cuando así se lo solicite el depositante, aun cuando se haya fijado un plazo o tiempo determinado para la devolución.

4. Una vez que se le restituye el bien a las depositantes, éstas advierten que tiene graves deterioros que lo hacen inservible. Reclaman la correspondiente indemnización a Genaro R., el cual alega que conocía, en efecto, los menoscabos que estaba sufriendo el bien mientras estaba en su poder, pero que está exento de responsabilidad porque éstos se debían a vicios propios de la cosa y no a su negligencia. ¿Quién tiene razón?

- El depositario, pues éste sólo responde de los daños y perjuicios sufridos por la cosa que sean debidos a su malicia o negligencia.
- El depositario, puesto que éste no ha de hacer frente a reclamaciones que se produzcan una vez que ha terminado el período de depósito.
- Las depositantes, puesto que, aunque el daño se deba a vicios propios de la cosa, el depositario los conocía y no hizo por su parte lo necesario para evitarlos o remediarlos ni dio aviso a las depositantes.
- El depositario, puesto que éste no tiene ningún tipo de responsabilidad por daños debidos a vicios propios de las cosas.

CASO PRÁCTICO N.º 2

Niceto Barrera es un abogado especializado en el derecho de sociedades. Durante los últimos días, han acudido a su despacho varios clientes que le han hecho diversas consultas. Durante esas reuniones, Niceto ha tomado las siguientes notas:

- “A”, “B” y “C” desean constituir una sociedad anónima, para lo cual “A” aportaría 5.000 euros, “B” 22.000 euros y “C” 36.000 euros, todos ellos íntegramente desembolsados en el momento de la constitución.
- “D” y “E” tienen intención de constituir una sociedad de responsabilidad limitada con un capital social de 2.500 euros aportados por “D” más 1.000 euros aportados por “E”. De ellos, “D” desembolsa el 75% en el momento de la constitución y “E” el 15%.



- "F", "G" y "H" son socios de una sociedad colectiva, a la cual aportaron 30.000 euros (socio "F"), 18.000 euros (socio "G") y 12.000 euros (socio "H").
- "I" es socio comanditario de una sociedad en comandita en cuya razón social aparece su nombre junto con los del resto de socios colectivos.

1. ¿Cuál de esas sociedades no podría constituirse legalmente en las condiciones descritas?

- a) No podría constituirse la sociedad anónima, puesto que no se alcanza el capital social mínimo exigido por la ley.
- b) No podría constituirse la sociedad de responsabilidad limitada, ya que el capital de este tipo de sociedades tiene que estar íntegramente desembolsado en el momento de la constitución.
- c) No podría constituirse la sociedad colectiva, pues en ella todos los socios deben realizar la misma aportación.
- d) No podría constituirse la sociedad en comandita, porque el nombre de un socio comanditario no puede aparecer en ningún caso en la razón social.

2. Los miembros de la sociedad anónima pretenden representar el capital de la empresa en dos series de acciones, la primera con un valor nominal de 36 euros y la segunda con un valor nominal de 20 euros. ¿Es esto posible?

- a) Sí, siempre que las acciones que de que sea titular un mismo socio tengan el mismo valor nominal.
- b) Sí, siempre que haya un mayor número de acciones de 36 que de 20 euros.
- c) No, ya que el capital social de las sociedades anónimas no se representa en acciones.
- d) No, ya que todas las acciones deben tener el mismo valor nominal.

3. La sociedad colectiva ha adquirido unas deudas por valor de 250.000 euros. Una vez vendidos los bienes de la sociedad se ha conseguido pagar 49.000 euros. ¿Qué cantidad se podrá reclamar, como máximo, al socio "H"?

- a) Se le podrá reclamar la totalidad de la deuda pendiente.
- b) 40.200 euros.
- c) No se le podrá reclamar nada, puesto que ya se ha hecho frente a la deuda con los bienes de la sociedad.
- d) Una cantidad equivalente a la que aportó a la sociedad, es decir, 12.000 euros.

4. El socio "I" le comenta a Niceto que la sociedad en comandita de la que forma parte ha adquirido una elevada deuda, que difícilmente podrá pagar. Le inquieta, por ello, la responsabilidad que le corresponderá a él como socio comanditario. ¿Qué debe responderle el abogado?

- a) Que en las sociedades comanditarias la responsabilidad por las deudas sociales alcanza únicamente a los socios colectivos, nunca a los comanditarios.
- b) Que su responsabilidad se limita exclusivamente a los fondos que haya aportado a la sociedad.
- c) Que en su caso responde personal y solidariamente por las deudas sociales.
- d) Que las deudas adquiridas por una sociedad en comandita quedan cubiertas únicamente por los bienes de la sociedad.

CASO PRÁCTICO N.º 3

Autobuses Viajeros, SA es una empresa dedicada al transporte de viajeros en autocar, que, en el momento de elegir a los representantes de los trabajadores, cuenta con una plantilla de 105 empleados.

1. ¿Cuántos miembros tendrá al Comité de Empresa?

- a) Cinco.
- b) Nueve.
- c) Trece.
- d) Diecisiete.



2. Fernando H. tiene 18 años y, aunque forma parte de la plantilla desde hace sólo dos meses, está muy implicado con la empresa y tiene intención de votar en las elecciones al Comité de Empresa. Sin embargo, sus compañeros opinan además que él mismo debería presentarse a la elección. ¿Podrá hacer las dos cosas –ser elector y elegible-?

- a) Sí, podrá ser elector y elegible.
- b) Podrá ser elector, pero no elegible.
- c) Podrá ser elegible, pero no elector.
- d) No podrá ser elector ni elegible.

3. ¿A cuánto ascendería el crédito de horas mensuales a que tendría derecho Fernando H. o cualquier otro trabajador que accediese como miembro al Comité de Empresa de Autobuses Viajeros, SA?

- a) Veinte horas.
- b) Treinta horas.
- c) Treinta y cinco horas.
- d) Cuarenta horas.

4. Finalmente, Fernando no entra a formar parte del Comité, pero, poco después de su constitución, él y otros 15 trabajadores entienden que hay un asunto urgente que tratar y solicitan formalmente una reunión del Comité. ¿Tiene éste la obligación legal de reunirse en este caso?

- a) Sí.
- b) No, necesitarían 10 trabajadores más.
- c) No, necesitarían 20 trabajadores más.
- d) No, necesitarían 19 trabajadores más.

CASO PRÁCTICO N.º 4

El organismo público competente en materia de transporte en la Comunidad Autónoma de X, pretende licitar un contrato para que una empresa preste un servicio de transporte entre dos poblaciones de un mismo partido judicial.

1. Los pliegos de licitación prevén que la empresa adjudicataria del servicio ha de dotar a sus vehículos de un sistema informático que permita localizar los vehículos y que los usuarios puedan verlos a través de interne; cómo se denominas estos sistemas?

- a) SIG.
- b) SAE.
- c) TTIP.
- d) SAITT.

2. Para la financiación de los gastos derivados del inicio de la actividad, el adjudicatario expide una letra de cambio por importe de 200.000,00 euros; librada el día 15 de marzo de 2010, no aparece fecha de vencimiento. El tomador la presenta al cobro el día 1 de abril de 2011, negándose el librado al pago alegando que no dispone de fondos para atender el mismo, ¿puede ejercitarse un juicio cambiario para el cobro de la letra?:

- a) Sí, pues es una letra de cambio.
- b) Sí, pues el plazo para su ejercicio es ilimitado cuando el librado no dispone de fondos.
- c) No, pues ante el impago de una letra de cambio habrá que acudir a la Junta Arbitral del Transporte.
- d) No, porque se ha presentado al cobro transcurrido más de un año desde la fecha de emisión.



3. La letra de cambio expedida contiene la cláusula "sin gastos", y cuando se presenta al cobro y no es pagada, el tenedor levanta el "protesto notarial". ¿Quién debe pagar los gastos del protesto?:

- a) El emisor de la letra, pues el protesto se paga en todos los casos.
- b) El banco, pues la cláusula "sin gastos" significa que los gastos derivados del cobro de la letra no corresponden a las partes.
- c) El notario no tendrá derecho a cobrar, puesto que la cláusula "sin gastos" significa que no puede efectuar el protesto.
- d) Quien presenta al protesto la letra, puesto que la cláusula "sin gastos" significa que el protesto no es necesario.

4. Igualmente, para hacer frente a una de las deudas, el adjudicatario del servicio ha expedido un cheque con el pago aplazado 3 meses:

- a) La cláusula se tomará como no escrita, pues el cheque siempre será pagadero a la vista.
- b) Podrá establecerse esta cláusula, debiendo en tal caso ser el cheque conformado.
- c) El documento no será un cheque, pues incumple los requisitos formales para tener tal condición.
- d) El documento habrá de tener una cláusula en su reverso que literalmente diga: "no a la vista".

CASO PRÁCTICO N.º 5

D. AAA, usuario de un servicio de autobús discrecional de la empresa XXX, SL, ha interpuesto una demanda ante la Junta Arbitral del Transporte de Galicia, el 24 de noviembre de 2010, contra la indicada empresa de transportes, por la cual se solicita que se condene a la parte reclamada a satisfacerle la cantidad de 5.900 euros por daños en el equipaje transportado en la bodega del vehículos, entre Soria y Lalín (Pontevedra).

1. ¿Es competente la Junta Arbitral del Transporte de Galicia para conocer de esta reclamación?

- a) Sí por el destino del transporte, pero no por el importe al no haber sometimiento expreso y reclamar más de 4.000 euros.
- b) Sí por el importe de la reclamación, pero no por su origen y destino, al no estar ambos en Galicia.
- c) Sí, tanto por el destino del transporte como por su importe.
- d) No, la competencia sería de la Junta Arbitral de Consumo al tratarse de un servicio discrecional.

2. El equipaje transportado pesaba 20 kg., valorado documentalmente en 367,67 euros.

- a) La responsabilidad de la empresa de transportes estará limitada a 290 euros en total, salvo que hubieren contratado un seguro del equipaje, o incurriese en negligencia grave equiparable a mala fe o dolo.
- b) La responsabilidad de empresa de transportes estará limitada, en todo caso, a 290 euros en total, con la única salvedad de que hubiese contratado un seguro del equipaje.
- c) La responsabilidad de empresa de transportes será de 450 euros en total, salvo que hubieren contratado un seguro del equipaje, o incurriese en negligencia grave equiparable a mala fe o dolo.
- d) La empresa de transportes deberá abonar el importe reclamado y justificado documentalmente.

3. Además de la reclamación anterior, D. AAA también pretende reclamar contra la empresa transportista por la pérdida de un ordenador portátil que llevaba en el interior del vehículo como equipaje de mano, y de cuya pérdida se dio cuenta al llegar a destino, tras un viaje en el que no bajó en ningún momento del vehículo.

- a) La empresa transportista tendrá que indemnizar al viajero por el valor real del ordenador, al ir como equipaje de mano en el interior del autobús.
- b) La empresa transportista habrá de indemnizar al viajero atendiendo al peso del ordenador.
- c) La empresa transportista responderá en todo caso, salvo que se acredite la mala fe del viajero.
- d) La empresa transportista no es responsable de esta pérdida de equipaje de mano.



4. Los agentes de la autoridad detienen en carretera a un vehículo de 14 años de antigüedad desde su matriculación, que efectuaba una excursión esporádica, transportando 22 niños menores de 14 años de un total de 31 pasajeros, y comprueban que el vehículo está realizando transporte escolar sin autorización específica y sin haber pasado una ITV complementaria. ¿Ha incurrido en infracción la empresa prestadora del servicio?:

- a) El transporte se habrá efectuado correctamente.
- b) Ese tipo de transporte sólo se puede realizar con autorización de la Consellería de Educación.
- c) Sí, pues a pesar de tratarse de un servicio esporádico, el vehículo precisa haber pasado la ITV complementaria.
- d) Sí, pues a pesar de tratarse de un servicio esporádico, el vehículo precisa haber pasado la ITV complementaria y disponer de autorización administrativa para transporte público regular permanente de uso especial – escolares.

CASO PRÁCTICO N.º 6

A una empresa dedicada al transporte por carretera le han ofertado la realización de una excursión de varios días a realizar la próxima semana:

1. La excursión ha de partir a las 22:00 del domingo, para llegar a Barcelona la mañana del lunes. Habiendo conducido el conductor del vehículo un total de 56 horas de lunes a viernes, y habiendo efectuado el descanso semanal desde las 18:00 horas del viernes:

- a) El conductor podrá efectuar el viaje, pues no superaría los tiempos de conducción máxima semanal.
- b) El conductor habrá superado los tiempos de conducción máxima semanal y, previsiblemente, los diarios.
- c) El conductor no podrá efectuar los portes, pues aunque no superaría los tiempos máximos de conducción semanal, queda compensado con el descanso de más de 24 horas.
- d) El conductor podrá efectuar los portes pues aunque supere los tiempos de conducción semanales podrá compensarlos en el período bisemanal.

2. Ante la duda que ha surgido, la empresa opta por contratar a otro conductor que no ha conducido la semana anterior, y organiza el viaje de tal forma que conduzca 11 horas el lunes; 9 horas el martes y el miércoles; 11 horas el jueves; el viernes y el sábado dispondrá del descanso semanal y el domingo deberá conducir otras 11 horas.

- a) La organización será correcta si los excesos de conducción semanal se compensan en cómputo bisemanal.
- b) La organización es correcta, pues no supera los tiempos de conducción máxima diaria y semanal
- c) La organización es incorrecta, pues supera los tiempos de conducción diaria máxima.
- d) La organización es incorrecta, pues supera los tiempos de conducción máxima semanal.

3. Tras un período de conducción de cuatro horas y media:

- a) El conductor habrá de tomar una pausa de 15 minutos.
- b) Con carácter general, el conductor habrá de tomar una pausa de 45 minutos.
- c) El conductor habrá de tomar una pausa de, al menos, 30 minutos.
- d) El conductor podrá seguir conduciendo hasta completar las cinco horas, y después hacer una pausa de una hora.

4. Tras un accidente, la empresa envía un nuevo conductor para sustituir al accidentado. Este nuevo conductor, durante la semana pasada ha conducido 56 horas, y entre el lunes, martes, miércoles y jueves de esta lleva conducidas 32 horas.

- a) Ha incumplido los tiempos máximos de conducción semanal, que no pueden superar las 40 horas.
- b) Podrá conducir en la presente semana 24 horas más.
- c) Ha incumplido la obligación de descansar tres días después de una semana de más de 40 horas.
- d) Podrá conducir en la presente semana hasta dos horas más, hasta sumar 90 horas en dos semanas.